

NOUVELLES DE FLEUR DE SEL

Août 2009

CHERS TOUS,

Nous sommes heureux de vous adresser cette première lettre du bord !

Et avant de commencer, un petit mot pratique : si vous n'êtes pas encore abonnés sur notre site et que vous souhaitez malgré tout continuer à recevoir les prochaines lettres, faites-le nous savoir, soit en vous inscrivant en bas à droite sur la page d'accueil (voir cadre ci-contre), soit à défaut en nous le demandant directement par email.



NEWSLETTER
Si vous nous laissez vos coordonnées, nous vous tiendrons au courant de notre voyage environ 3 à 4 fois par an.

Nom :

Email :

Première lettre, donc, car début du voyage. En effet, si nous avons déjà fait un bout de chemin avec Fleur de Sel l'été passé, à l'occasion de notre voyage de noces, c'est véritablement cette année que nous nous sommes lancés dans la grande-croisière proprement dite. Le deuxième trimestre nous aura vus quitter nos emplois respectifs, mais également quitter notre appartement de Nyon où nous avons passé 4 belles années. Rien de facile à tout cela, mais évidemment, sont venus s'ajouter le cortège de démarches administratives, et un effort logistique (parfois organisé, parfois improvisé...) en ce qui concerne le déménagement notamment. Pas beaucoup le temps de réfléchir, donc, puisque le temps était à l'action, et nous remercions ici encore tous ceux qui nous ont aidé !

Le grand saut, c'est un peu comme ça qu'on pourrait résumer notre décision. Un rêve à poursuivre, une envie à réaliser. Mais aussi le besoin de vivre une autre expérience, avec les joies et les craintes que cela implique. Bref, beaucoup de choses qui ne s'expliquent pas, et nous vous ferons donc grâce des réflexions métaphysiques et multiples interrogations qui nous ont menées jusqu'ici. Focalisons-nous plutôt sur ce qui s'est passé depuis. Voici donc plusieurs manières de voir les choses.

HEIDI & NICOLAS

EN CHIFFRES...

La lettre est écrite en mer entre la Norvège et les Iles Féroé, et envoyée des Iles Féroé. Le fuseau horaire est UT+1 en heure d'été. Nous sommes donc en retard d'une heure sur l'Europe continentale.

La position GPS actuelle est 62°00'N 6°46'W. La latitude extrême atteinte a été 68°30'N, la longitude extrême 15°13'E, toutes deux aux Iles Lofoten et Vesterålen.

2'326 milles parcourus depuis notre retour en 2009 sur Fleur de Sel (soit 4'307 km), et 3'546 milles parcourus depuis notre départ de France en 2008 (soit 6'568 km).

Nous avons visité 4 pays depuis le départ : Royaume-Uni, Irlande, Norvège et Iles Féroé, en faisant 81 escales au total (54 mouillages et 27 ports ou marinas) et 53 escales en 2009 (dont 31 mouillages et 22 ports ou marinas).

Les températures extrêmes à bord ont été de 12° en Mer du Nord le 16 juin, et de 31° à Lyngvær le 30 juin.

Fleur de Sel a hiverné seule (ou presque, puisque l'œil attentif de Mike veillait), à Kirkwall, tout au nord de l'Écosse. Nous l'y avons donc rejointe, non sans la charger de quelques dizaines de kilos supplémentaires d'alimentation, de matériel, et d'habits. Le tout acheminé par colis et par bagage en soute.

L'objectif premier de la saison estivale était de remonter la côte de Norvège pour visiter les îles Lofoten. Nous avons donc agrémenté le programme d'escales en fonction de ce trajet : nord des Orkney et Shetland dans un premier temps. Cependant, et c'est toujours le problème lorsque la saison est courte, nous avons visité ces archipels de manière trop expéditive car il fallait avancer.

Nous avons ensuite traversé en 2 jours vers la Norvège, que nous avons atteinte au niveau du port hanséate de Bergen. La partie ne faisait que commencer, puisque nous avons mis plus d'un mois à atteindre les Lofoten, en remontant le dédale d'îles, de chenaux et de cailloux qui parsème la côte norvégienne. Deux villes majeures visitées en chemin : la ville art nouveau d'Ålesund et l'ancienne capitale Trondheim. Puis ce fut la longue remontée vers le Cercle Polaire, en passant entre le Chapeau du Troll et les Sept Sœurs, et couronnée par la balade vers une langue glaciaire du Svartisen, calotte glacière géante, la 2^{ème} d'Europe.

Enfin, les Lofoten, archipel mythique, aux montagnes dentelées surgies de la mer comme une mâchoire aiguisée. C'est le fameux « mur des Lofoten » qui ferme au nord le Vestfjord. Nous avons profité pour en faire le tour, et visiter ça et là un peu de chacune des îles, où la vie tourne autour de la pêche au cabillaud. Touristique mais également authentique, nous avons d'autant plus été séduits par les Lofoten que le temps a décidé d'être clément avec nous dans ces parages difficiles.

Mais l'appel du retour se faisant sentir, notamment en observant la nuit se rallonger à pas de géant, nous nous sommes donc élancés sur un parcours un peu plus océanique qu'à l'aller, nous emmenant aux îles Féroé. Mais les dépressions ayant déjà entamé leur défilé dans l'Atlantique nord, il a fallu s'y reprendre à deux fois pour se frayer un chemin dans un environnement humide et venteux. Idéalement, la suite de notre voyage nous ramènera en France en passant par l'Irlande sur la route, mais il faudra attendre pour le savoir, car tout dépendra du vent et de la mer... En effet, nous sommes pour l'instant « bloqués » à Tórshavn, capitale des Féroé en attendant que les éléments se calment pour nous permettre de traverser vers le sud.

Sur notre site web, [journal • belle-isle • eu](http://journal.belle-isle.eu), vous trouverez les articles suivants qui en disent un peu plus sur le déroulement de notre voyage :

- [Une histoire d'étapes](#)
- [Carénage dynamique et Brise de mollusque, les nouveaux parfums signés Fleur de Sel](#)
- [Fair-Isle, Belle-Ile mystique](#)
- [Le tricot shetlandais](#)
- [10 jours de croisière norvégienne en temps forts](#)
- [Magie sous haute pression à Ålesund](#)
- [Caprices d'anticyclone sur la route du Nord](#)
- [Montée rapide vers le Cercle Polaire](#)
- [Impressions norvégiennes](#)
- [Lofoten, 68° Nord](#)
- [Faux départ](#)

Ainsi que deux articles dans la série de nos moyens de communication :

- [VHF Késako ?](#)
- [Navtex, le télex en navigation](#)

EN IMAGES...

Vous trouverez également quelques photos sur [journal • belle-isle • eu](#), mais celles de Norvège sont encore loin d'être triées et publiées (nous en avons pris plus de 2'600 !)

Cependant, les photos du nord de l'Écosse sont maintenant en ligne, elles, et en voici un petit aperçu :



[Les Orkney](#), d'où nous sommes partis après y avoir retrouvé Fleur de Sel.



[Fair Isle](#), la belle mystique, et ses macareux.



[Le sud des Shetland](#), et notamment notre visite de Scalloway, de Lerwick, et du Jarlshof.



[Le nord des Shetland](#), avec sa côte sauvage et la colonie gigantesque de Muckle Flugga.

Et bien-sûr, toujours sur [photos • belle-isle • eu](#), vous retrouverez également les photos des années précédentes, avec notamment [la côte ouest de l'Écosse en 2008](#).

EN EMOTIONS

LES MEILLEURS MOMENTS

- Les multiples falaises, que l'on trouve çà et là dans les régions du nord, où les oiseaux de mer viennent nicher au printemps et élever leurs petits pendant l'été avant de repartir en mer pour la saison froide. Que ce soit en allant marcher à leur sommet, ou en passant en-dessous en bateau, le spectacle du ballet incessant enveloppant les colonies de cormorans, de goélands, de macareux, de fous de Bassan, de guillemots, de fulmars et d'autres encore est complètement exquis.
- Les couchers de soleil sans fin des hautes latitudes, qui n'ont rien à voir avec le même phénomène sous les tropiques, où l'affaire est réglée en un quart d'heure. On parle ici d'heures entières baignées dans une lumière douce puis flamboyante. Dans le grand nord, on enchaîne même avec le lever de soleil ce qui donne jusqu'à 6 ou 7 heures de crépuscule ! Simplement magique...

- La rencontre souvent inopinée d'autres équipages, ça et là, à couple dans un port ou dans un mouillage. En particulier celui de Delight, voilier hollandais croisé à Ålesund, et dont l'équipage allemand a su réparer notre accouplement de ligne d'arbre. Mais aussi celui de Cérès, voilier suisse qui nous a offert l'apéro sur le retour du Svalbard.
- Le ravitaillement par Cécile et Guillaume en Chimay et Côte d'Or, alors que Fleur de Sel navigue depuis longtemps loin de nos contrées francophones. Même si l'on trouve tout ce qu'il faut pour s'alimenter en Norvège, nous commençons à manquer de certaines denrées essentielles ! :-)

LES PIRES MOMENTS

- La panne de moteur, près d'Ålesund, et qui suscitait chez nous pas mal d'interrogations. Heureusement, pas de problème en situation d'urgence, car nous savions ne devoir compter qu'à moitié dessus. Mais nous sommes passés à deux doigts de devoir abandonner l'idée de monter jusqu'aux Lofoten.
- Les calmes plats avec mer résiduelle, plus fréquents qu'on ne le pense dans ces latitudes élevées. Le bateau se retrouve alors sans appui, sans propulsion, et ballotté par les vagues qui peuvent être encore grosses. Le moteur se trouve alors sollicité pour avancer, mais pas de remède pour les nerfs (ou l'estomac) de l'équipage...
- Un orage violent subi de nuit dans un mouillage étroit, menaçant avec ses rafales tournantes de nous mettre au sec malgré la pluie battante.

EN CARTES...



En blanc, notre point de départ en 2008, à Carentan, et en rouge le trajet effectué cette même année.

En jaune, notre lieu d'hivernage aux Orkney, et le trajet effectué depuis notre nouveau départ en juin 2009.

En vert, notre position actuelle, aux Iles Féroé.

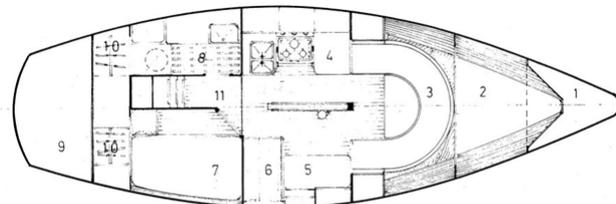
Le même trajet est repéré sur la [page d'accueil de notre site](#) de manière interactive (merci Google !) ainsi que le [parcours retour prévu](#), via la côte ouest de l'Irlande.

ZOOM SUR

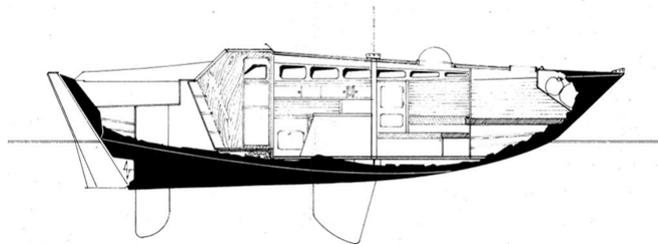
Pour ce premier zoom, nous vous proposons de découvrir celle qui est à la fois notre maison, notre monture, et notre guide. Car il est clair que pour compenser les manques de l'équipage qui doit progresser chaque jour (et qui en apprend tous les jours !), il faut bien qu'un des membres de l'équipe soit plus expérimenté. J'ai donc nommé « Fleur de Sel », notre bateau.

« Fleur de Sel » est un côtre dériveur lesté en aluminium. Elle n'a donc pas de quille, mais est dotée - chose inhabituelle - de deux dérives et non pas d'une seule. Cela permet de l'équilibrer facilement sous voile à toutes les allures.

Elle a auparavant reçu les noms de baptême « Mouette & Sea » et « Vol au Vent », a déjà traversé l'Atlantique plusieurs fois et fait un tour du monde. Forte de sa construction robuste et de son expérience, elle devrait pouvoir nous emmener partout !



- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1 - Coffre à voiles (extérieur) | 7 - Lit double |
| 2 - Lit breton (2 personnes) | 8 - Salle de bains - WC - Cirés |
| 3 - Carré | 9 - Coffres |
| 4 - Cuisine | 10 - Penderies |
| 5 - Couchette navigateur | 11 - Moteur |
| 6 - Table à cartes grand aigle | |



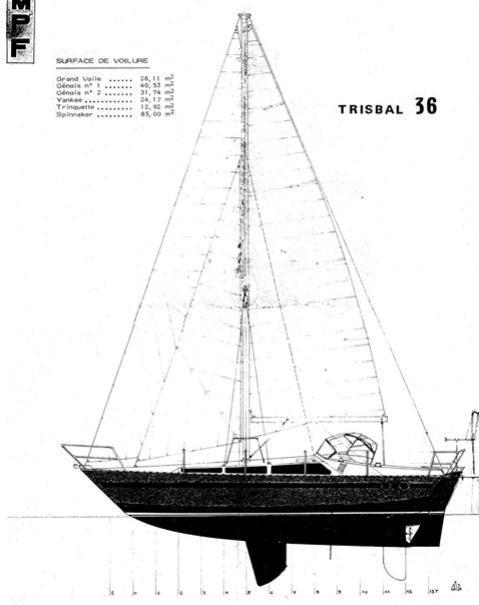
CHANTIERS MARITIMES de PAIMPOL et FECAMP - 76400 - FECAMP - Tél: (02) 28.14.12

CELE

SURFACE DE VOILURE

Grand Voile	28,11 m ²
Général n° 1	40,53 m ²
Général n° 2	31,78 m ²
Yankee	24,17 m ²
Tripes	12,80 m ²
Spiracelle	85,00 m ²

TRISBAL 36



Voici également quelques caractéristiques pour mieux la connaître.

CONSTRUCTION

Chantier : Chantiers Maritimes de Paimpol et Fécamp (C.M.P.F.)

Modèle : Trisbal 36

Materiau : Aluminium (AG4MC)

Année : 1979

DIMENSIONS

Longueur hors-tout : 11.25 m

Maître bau : 3.72 m

Tirant d'eau : 1.00 m dérives hautes, 2.20 m dérives basses

PROPULSION

Moteur : Yanmar 3JH4E (39 cv, 2006)

Génois: 40 m², sur enrouleur

Grand-voile: 25 m², 3 ris

Spi asymétrique : 60 m²

Trinquette : 12 m²

EQUIPEMENT DE NAVIGATION

Radeau de survie pour 6 personnes

Tout l'équipement réglementaire de sécurité et de survie

Mouillage : 4 ancres et 75 m de chaîne

Guindeau : 1000 W

Pilotes automatiques : 2 électriques, 1 régulateur d'allure

Annexes : 2, avec moteurs hors-bord

EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Emetteurs-récepteurs VHF (1 fixe, 1 portable)

Récepteur HF BLU (1 portable)

GPS (1 fixe, 3 portables)

Radar et détecteur de radar

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batteries : 350 Ah

Panneaux solaires : 130 W (55 W depuis la perte du plus gros panneau solaire)

Eolienne : 400 W

RESERVOIRS

Carburant (diesel) : 300 L

Eau : 600 L

AMENAGEMENTS INTERIEURS

Lit breton et soute à voile à l'avant

Grand carré ouvert

Cuisine sur tribord

Table à carte sur bâbord

Cabinet de toilette sur bâbord arrière

Chambre sur tribord arrière