

NOUVELLES DE *FLEUR DE SEL*

Septembre 2011

CHERS TOUS,

Changement de décor radical pour vous envoyer cette septième lettre. *Fleur de Sel* n'est plus dans les froides latitudes australes, puisqu'elle a retrouvé les tropiques. Mais avant de rejoindre la douceur polynésienne, ces derniers mois nous ont vu gravir les hauts-plateaux andins en bus, faire un peu de chantier et d'hivernage à Valdivia, et nous lancer ensuite dans la traversée du Pacifique.

Avalant de très nombreux milles d'un coup, nous sommes passés par des îles mythiques et peu courues, comme Robinson Crusoé, Rapa Nui (l'Île de Pâques) et Pitcairn, ce qui donnait encore plus de relief à une trans-Pacifique qui était déjà une épreuve majeure.

C'est donc tout heureux d'avoir réussi ce trajet, et nous balançant tranquillement au mouillage dans le lagon des Gambier avec le WiFi à bord (si, si !), que nous vous envoyons ce petit résumé des derniers mois.

HEIDI & NICOLAS

EN CHIFFRES...

La lettre est écrite à Rikitea, village principal de l'île de Mangareva, aux Iles Gambier, en Polynésie Française. Le fuseau horaire est UT-9. Nous sommes donc en retard de 11 heures sur l'Europe continentale.

La position actuelle, à Rikitea, est 23°07'S 134°58'W. Nous sommes donc de nouveau sous les tropiques, et c'est ici même que nous avons atteint le point le plus à l'ouest de notre voyage. En route, le 26 juillet, nous avons atteint 22°48'S, le point le plus au nord depuis que nous sommes dans le Pacifique.

Depuis la dernière lettre, *Fleur de Sel* a parcouru le nombre record de 4'595 milles (soit 8'509 km), à 4,9 nœuds de moyenne. Explication de cette fulgurante progression : nous avons traversé une bonne partie de l'Océan Pacifique ! Du coup, nous avons maintenant effectué plus de 20'000 milles en compagnie de *Fleur de Sel*, dont plus de 15'600 (soit presque 29'000 km) depuis que nous avons quitté la France.

La plus longue traversée de ces derniers mois a sans conteste été celle de l'Île Robinson Crusoé à l'Île de Pâques, qui duré 460 heures exactement, soit un peu plus de 19 jours pour parcourir 2'269 milles. Nous avons navigué un total de 940 heures en 4 mois.

Nous avons abordé deux nouveaux pays, la Bolivie (mais en bus), et la Polynésie Française.

L'altitude maximale atteinte est de 4'900m, mais pas en bateau ! C'était aux geysers Sol de Mañana, en 4x4.

La température de l'eau est maintenant remontée à 23° aux Iles Gambier. Ca fait du bien !

Au nord de Chiloé, quelques petites étapes, les dernières en eaux protégées, nous ont menées à Puerto Montt, ville de 150'000 habitants, abritée dans le fond du Seno Reloncavi. Notre courte escale dans ce port majeur est surtout motivée par la [visite de volcans proches](#), et nous passons une journée à Puerto Varas et Petrohue pour admirer le Volcán Osorno au cône quasi parfait. Déjà, cependant, nous remettons en route vers le Canal Chacao, où [nous nous faisons cueillir par un désagréable \(et cahoteux\) vent contre courant](#) alors que nous rejoignons le Pacifique... Mais *Fleur de Sel* assure et nous voici le lendemain à Valdivia. Fini les quarantièmes !

Le séjour de *Fleur de Sel* durera deux mois au Club de Yates de Valdivia, mais pour notre part, nous embarquons mi-mai dans un bus vers Santiago, point de départ de trois semaines d'un autre voyage. Notre horizon sera dorénavant celui des cîmes andines, et après [une journée dans la capitale chilienne](#), nous passons directement en Argentine non sans admirer le Toit des Amériques, l'Aconcagua. Nous continuons ensuite vers le Nor-Oeste Argentino, à commencer par la [superbe région de Cafayate](#). Vignobles et canyons colorés font de cette vallée un lieu unique. Poursuivant notre avancée vers le nord, la visite de la [Quebrada de Humahuaca](#), également riche en roches polychromes, nous permet de nous accoutumer à l'altitude. Chaque étape nous fait monter un peu plus haut, car au bout de la route c'est la Bolivie et ses haut-plateaux, à 3'500m d'altitude.

Passée la frontière, nous voici dans un autre monde très différent, et [Sucre est notre première halte](#). Après la capitale constitutionnelle, nous grimpons ensuite à plus de 4'000m vers Potosí, site de [la plus célèbre et la plus grande des mines d'argent, que nous visitons](#). Atteindre le Pérou et Machu Pichu en trois semaines nous imposerait un rythme infernal. Nous préférons profiter du sud bolivien, et [c'est dans le Salar de Uyuni que nous admirons la plus grande saline du monde](#) (et sans doute la plus hallucinante aussi !). Dans cette région incroyable de l'Altiplano, nous découvrons ensuite lagunes, geysers et volcans avant de repasser au Chili.

Perdant 2'000m d'altitude d'un coup, [nous voici arrivés dans le désert d'Atacama](#) (2'500m), le plus sec du monde. Une cordillère de volcans surplombe des canyons de sel et les artefacts archéologiques s'y conservent à merveille. C'est l'endroit idéal pour observer les étoiles, mais déjà nous poursuivons vers le sud. Dans [la très pittoresque Valle del Elqui](#), tapissée de vignobles, on élabore la boisson nationale, le pisco. Les paysages ensoleillés, mais arides, sont reposants, et il y fait meilleur vivre qu'à La Serena, perdue dans le brouillard permanent de la côte. Les dernières étapes de ce périple seront [la très bohème Valparaíso et sa voisine plus huppée, Viña del Mar](#). Décrépit, et assis sur les flancs d'une baie mythique, le grand port chilien a visiblement passé son âge d'or. Au retour à Valdivia, le froid et le brouillard nous annoncent l'arrivée de l'hiver.

Le mois suivant sera consacré à de nombreux travaux d'entretien et d'amélioration à bord, à la préparation de *Fleur de Sel* pour la traversée du Pacifique, à la constitution d'importants stocks d'avitaillement et à l'attente d'une fenêtre météo pas trop musclée pour [quitter ces latitudes devenues fraîches, et le continent sud-américain](#). Début juillet, nous mettons donc le cap sur l'archipel Juan Fernandez et [nous faisons escale dans l'île Robinson Crusoe, balayée par les coups de vent hivernaux](#), avant de repartir pour près de trois semaines de mer. [C'est la longue traversée du Pacifique](#), régie par l'anticyclone qui nous barre la route et rythmée autant par les levers et couchers de soleil que par la météo quotidienne et les quarts sans relâche.

[Cette transpac](#) a pour premier objectif l'île de Pâques (Rapa Nui), où nous réussissons tant bien que mal à nous arrêter. [La visite de cette île magique](#) est véritablement un bonheur pour nous, car nous pouvons admirer les mystérieuses statues (les *moais*) de ce petit bout de terre on ne peut plus isolée. Au bout d'une semaine, [la météo nous permet de repartir](#) pour atteindre [l'archipel de Pitcairn](#) une huit jours après : nous mouillons devant notre premier atoll (Ducie), nous faisons le tour de Henderson, mais [nous ne parvenons pas à débarquer à Pitcairn](#). Déception, mais au moins avons-nous pu admirer cette superbe île de la mer.

Ne reste alors qu'une petite traversée pour rallier les Gambier, premier archipel de Polynésie Française sur notre route. Mouiller à Mangareva nous permet enfin de profiter de nuits sans roulis, et de nous reposer après deux mois de mer quasi-ininterrompus. [Nous y découvrons la Polynésie](#), qui sera notre nouvel univers au cours de ce voyage toujours fascinant. Après la Patagonie, les Andes, le Pacifique vide, voici le Pacifique des îles.

Comme toujours, ce récit est très bref, et nous vous invitons à cliquer sur les liens pour en savoir plus...

EN IMAGES...

Voici les plus récents de nos albums photos, que nous partageons avec vous sur [photos • belle-isle • eu](https://photos.belle-isle.eu) :



Balade dans la région des lacs autour de [Puerto Montt](#), que dominent plusieurs volcans.



Arrivée dans la [région de Valdivia](#), via [l'Isla Mancera](#), alors que l'automne est bien entamé.



Visite de [Santiago](#), première étape de trois semaines en bus dans les Andes



Trajet [de Santiago \(Chili\) à Mendoza \(Argentine\)](#), en passant au pied de [l'Aconcagua](#), le Toit de Amériques.



Quelques jours dans la région viticole de Cafayate, entre ciel azur et roches rougeoyantes.



Passage à Salta, avant de continuer en direction de [Purmamarca la colorée](#)



Accoutumance à l'altitude dans la région de [Humahuaca](#)



Premiers contacts avec la Bolivie, à [Sucre la blanche](#) et élégante.



A plus de 4'000 m d'altitude, [Potosí](#) nous dévoile ses mines.



Clou du spectacle, le [Salar de Uyuni](#) que nous visitons en 4x4 nous bluffe par ses paysages tout simplement uniques et hallucinants.



Poursuite du tour dans le sud-ouest bolivien, avec visite des [Lagunas Altiplanicas](#).



Retour au Chili, à [San Pedro de Atacama](#), dans le désert le plus sec du monde.



Plus au sud, incursion dans la [Valle de Elqui](#), au-dessus de [La Serena](#), lieu de production du pisco.



Dernière étape, [Valparaíso la bohémienne](#) et sa voisine plus policée [Viña del Mar](#).



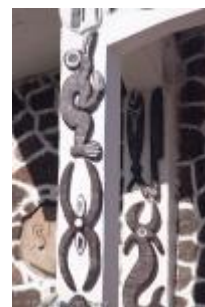
Un mois d'hivernage à [Valdivia](#), avec escapade à [Osorno](#)



Nous passons une semaine seulement sur [l'île Robinson Crusoe](#), tandis qu'un autre y passa 4 ans



Plus de 2'200 milles en mer, ce sont presque 3 semaines de [traversée du grand océan](#)



[Arrivée à Rapa Nui](#) (l'île de Pâques), et découverte de la petite ville d'Hanga Roa



Avec une voiture de location, nous faisons [le tour de Rapa Nui](#). Les *moais* sont partout, c'est mythique !



[Visite à pied de l'ouest de Rapa Nui](#), avant de repartir...



[Encore un millier de milles](#) de navigation tranquille entre Rapa Nui et l'archipel de Pitcairn

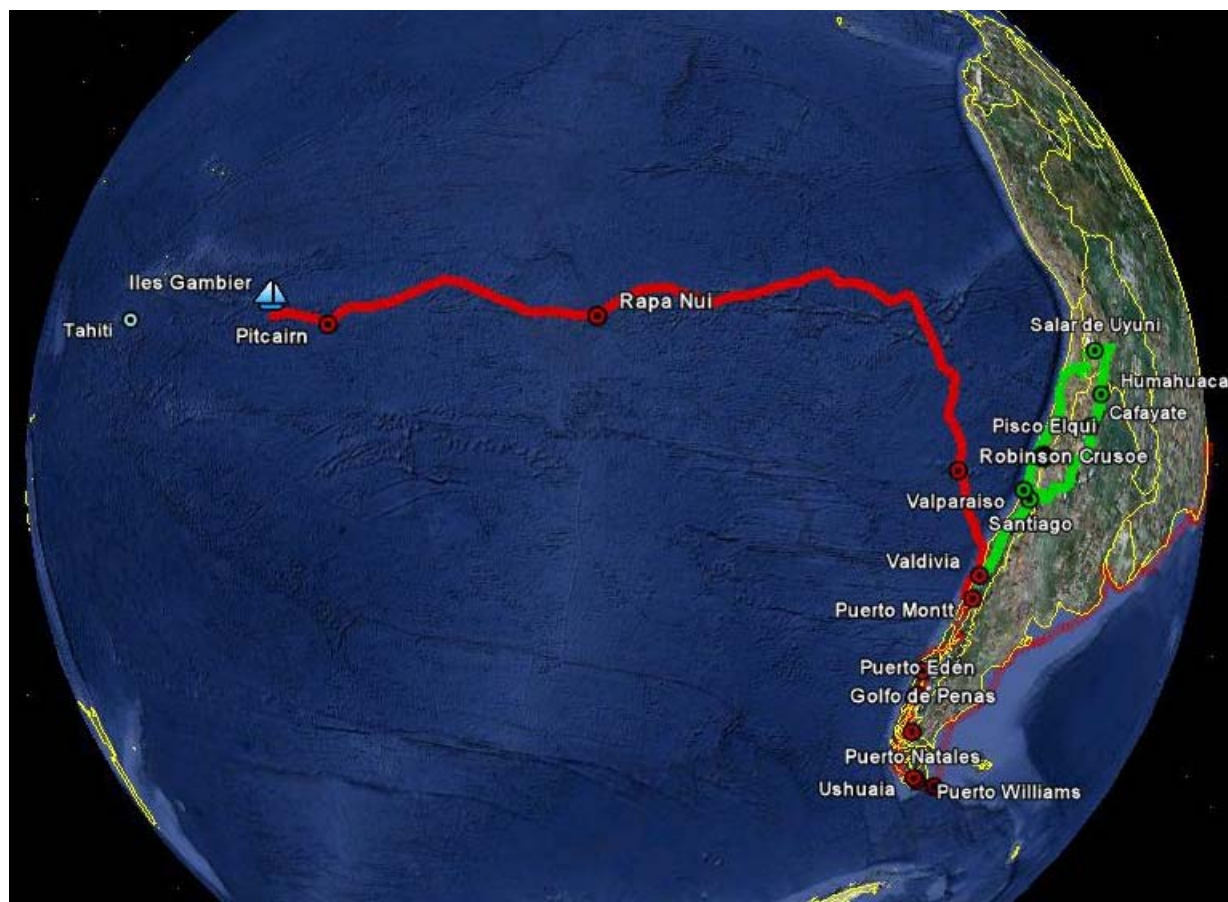
EN ÉMOTIONS

LES MEILLEURS MOMENTS

- Dans un petit restaurant de Purmamarca choisi au hasard, la chanteuse locale Loly Laucha nous a offert une soirée rythmée par sa superbe voix qui enchainait des airs du Nor-Oeste Argentino.
- La visite du Salar d'Uyuni, immense mer de sel s'étendant à perte de vue sur l'Altiplano bolivien, a été simplement époustouflante. La blancheur éblouissante, parfois recouverte d'eau était magique !
- Quel plaisir de voir *Fleur de Sel* les voiles bien gonflées profiter des rares moments sans grosse houle lors de notre traversée du Pacifique pour glisser paisiblement sur l'immensité bleue profonde.
- Profitant d'une journée calme, nous avons loué une voiture pour faire le tour de Rapa Nui (l'île de Pâques), et admirer les célèbres moais (statues géantes) et les pittoresques paysages volcaniques.
- Introduction atypique à la Polynésie en mouillant à l'extérieur du récif de l'atoll Ducie, en profitant d'un calme plat. Oiseaux par milliers, et visibilité superbe pour admirer les poissons curieux.

LES PIRES MOMENTS

- Nous nous sommes fait cueillir par un sale vent contre courant à la sortie du Canal Chacao. 25 nœuds de NW imprévus contre 6 nœuds de courant, l'estomac d'Heidi s'en souvient encore !
- Il s'en est fallu de peu pour que la sortie de l'eau faite à Valdivia ne se termine mal. Finalement, *Fleur de Sel* en sera quitte pour deux beaux accrocs sur la coque, mais nous avons eu mal pour elle.
- Atteignant l'île Robinson Crusoe à temps pour étaler deux coups de vent en plein hiver, le mouillage est si exposé et nous roulons tellement que nous sommes exténués de ne pas réussir à dormir.
- Pris au piège dans le minuscule port d'Hanga Piko, les amarres de *Fleur de Sel* se souviendront de leur séjour à Rapa Nui ! Séquences rafting lorsque la houle envahissait le port tel un mini-tsunami.
- Difficile décision après avoir tourné pendant deux jours autour de Pitcairn. Il fallait se rendre à l'évidence : il nous sera impossible de débarquer et nous nous contenterons de la vue depuis la mer.



Changement d'échelle pour la carte de cette lettre, car l'Amérique du Sud est laissée loin dans le sillage pour franchir une grosse moitié du Pacifique Sud !

Nous vous rappelons que le tracé (réalisé et projeté) est visible de manière interactive [sur la page Parcours de notre site](#).

ZOOM SUR...

La Polynésie Française, archipel s'étendant sur une zone vaste comme l'Europe

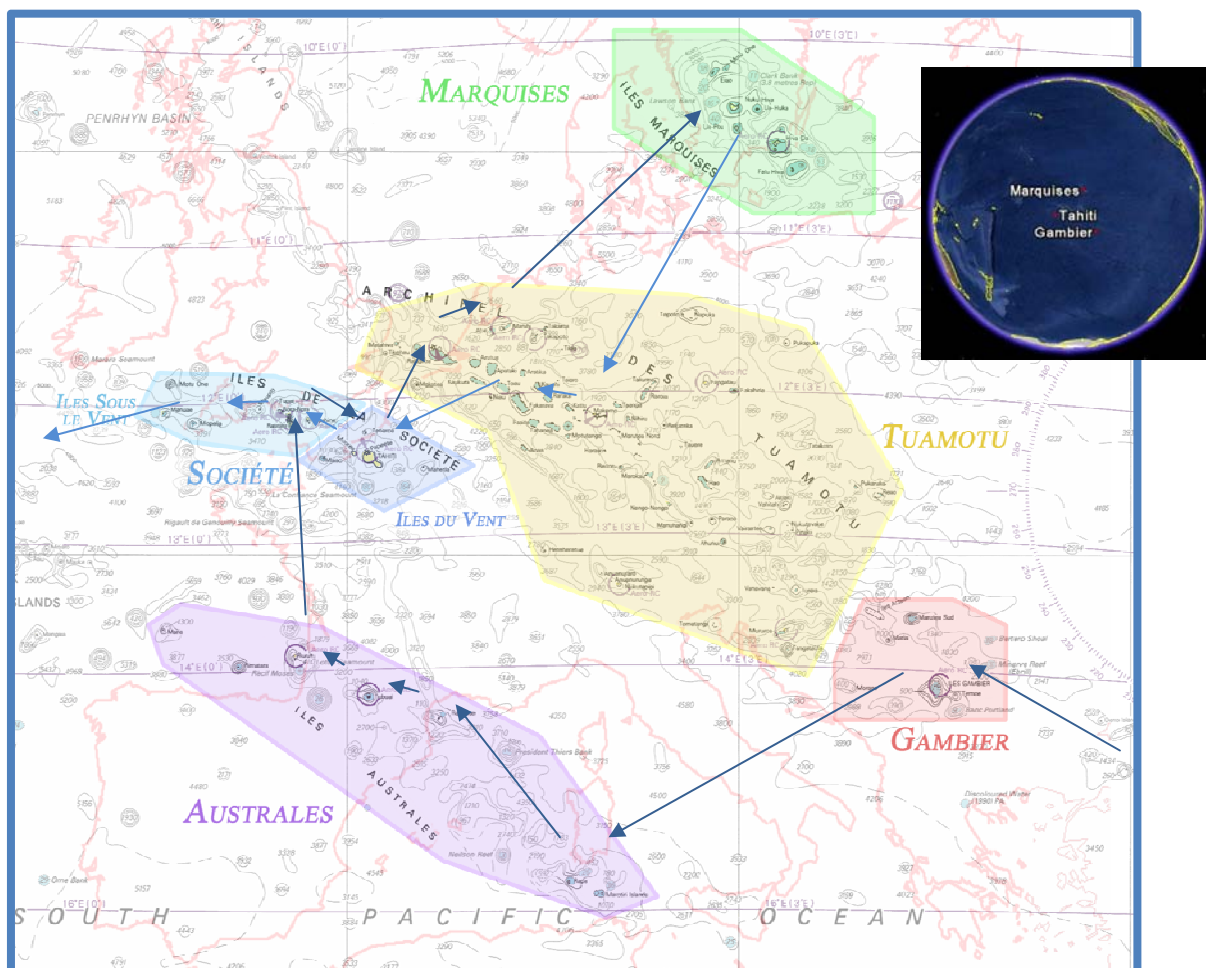
Fin août, nous avons atteint la Polynésie Française. Ca vous dit probablement quelque chose. Nous sommes aux Iles Gambier, ça ne vous parle probablement déjà plus. Comme nous comptons passer presque une année dans ce pays si riche en découvertes, une petite révision de géographie nous semble judicieuse. Histoire que la pléthore de noms dont nous vous parlerons, comme Moorea, les Australes, ou encore Hiva Oa, vous paraissent moins théoriques. Notez au passage que toutes les lettres se prononcent. Raivavavae se dit donc Ra-i-va-va-é.

Bien que la superficie totale des terres émergées fait seulement la moitié de la Corse, l'explosion géographique est telle que si Pape'ete, la capitale située sur l'île de Tahiti, était à Paris, les Gambier seraient en Roumanie et les Marquises à Stockholm ! De plus, les îles de Polynésie Française sont très différentes entre elles :

- hautes avec un lagon protégé par un récif de corail, comme aux Iles de la Société ou aux Gambier,
- hautes sans récif, et donc sans lagon, comme aux Marquises,
- ou constituées seulement d'un récif entourant un lagon, les atolls, comme aux Tuamotu

Le rôle névralgique joué par Pape'ete ne doit pas être sous-estimé car plus de la moitié de la population du territoire vit à Tahiti. Au contraire, dans les archipels périphériques, si le ravitaillement se fait tant bien que mal, les transports, la santé ou l'éducation peuvent être compliqués. Enfin, sauf pour les produits locaux (poisson, fruits, etc.) ou pour les produits subventionnés (pain), le coût de la vie est extrêmement élevé.

Les différents archipels, avec l'Europe à l'échelle en arrière-plan, et notre parcours prévu



Archipel	Iles Principales	Nb Iles	Langues	Fuseau Horaire Dist. Papeete	Superficie Population
Gambier	Mangareva, Taravai, Akamaru, Aukena	14	Mangarévien	UTC-9 1'650km	31 km ² 1'337 hab.
Australes	Tubuai, Rurutu, Rapa, Rimatara, Raivavae	7	Australes & Rapa	UTC-10 560- 1'230km	152 km ² 6'310 hab.
Société <i>Iles du Vent</i>	Tahiti (capitale Pape'ete : 131'695 hab.), Moorea	5	Tahitien	UTC-10 0-30 km	1'593 km ²
Société <i>Iles Sous le Vent</i>	Huahine, Raiatea, Tahaa, Bora-Bora	9		UTC-10 180-310 km	227'837 hab.
Tuamotu	Rangiroa, Fakarava, Manihi, Makemo, Hao, Amanu, Mururoa, Anaa, Tikehau	78	Pa'umotu	UTC-10 300-1'500 km	850 km ² 14'876 hab.
Marquises	Nuku Hiva, Ua Pou, Ua Huka, Hiva Oa, Fatu Hiva	14	Marquisien	UTC-9:30 1'430 km	997 km ² 8'632 hab.

Voici donc notre univers pour les mois à venir. Neuf mois ne seront pas de trop pour tenter de découvrir quelques facettes de la vie des polynésiens, ni pour admirer ces paysages souvent enchanteurs.